

AUTaut l'Association des Usagers du Transport Auto/Train célèbre 10 ans de défense du transport des automobiles & motos par rail

En son dixième anniversaire AUTaut se félicite du **maintien** et des améliorations au service auto-Train apportées par la SNCF :

- Souplesse, liberté et indépendance apportées par l'auto-train comparé au train auto-couchette ;
- Réservations et billetterie en ligne ;
- Service voiturier ;
- Nette amélioration de la communication et du dialogue avec les usagers ;

Même s'il nous faut toujours déplorer les régressions suivantes :

- Disparition de la totalité des relations internationales ;
- Abandon de la desserte de la moitié nord de la France : fermeture des terminaux d'Auray, Calais, Genève, Lille-Seclin, Metz, Mulhouse, Nantes, Strasbourg, Reims, outre Tarbes et Saint-Gervais ;
- Suppression de toutes les liaisons directes province-province, pour ne conserver que celles de/vers Paris ;
- Réduction généralisée des fréquences ;
- Augmentations très significatives des tarifs réels ;

L'association AUTaut fut créée en 2003, par des usagers de l'Auto/Train, en réaction aux menaces de disparition annoncée à l'époque par la SNCF. AUTaut est membre de la FNAUT depuis septembre 2003 et reconnue d'intérêt général au titre de la défense de l'environnement depuis juillet 2008. AUTaut, présidée par Laurent BREYTON et dirigée par Marie-Rose BERNAZZANI, mène une intense activité de sensibilisation auprès de la SNCF, des pouvoirs publics, des parlementaires et des leaders d'opinions tant pour voir s'accroître la place significative de l'Auto/Train dans l'offre multimodale de services de transport, notamment par son intégration aux « autoroutes ferroviaires », que pour les convaincre des vertus de ce transport d'avenir compte tenu du vieillissement de la population :

- Préservation de l'environnement et réduction de la consommation d'hydrocarbures et des émissions polluantes ;
- Renfort de la sécurité routière et de la réduction des accidents de la route et leurs conséquences tragiques ;
- Amélioration de la qualité de vie des voyageurs sur des longs trajets et facilitation du transport de bagages.

Par ailleurs, l'association porte à la connaissance de la SNCF les difficultés rencontrées par ses usagers.

Au cours de ces dix ans, qui ont vu passer le nombre de véhicules transportés, de liaisons assurées et de terminaux gérés par la SNCF passer respectivement de 92 000, 78 et 21 en 2003 à 70 000, 36 et 12 en 2012, AUTaut a mené les actions suivantes :

- Envoi de plus de 2000 courriers aux responsables européens, nationaux, locaux et associatifs intéressés par les questions de transport et d'environnement, et, bien entendu, aux dirigeants de la SNCF, entre autres.
- Participation à plus de 200 réunions avec la SNCF, les ministères, la FNAUT, le Grenelle de l'Environnement ; à plus de 30 colloques, journées parlementaires et autres symposiums sur les transports.
- Réalisation d'études : comparatif annuel rail/route, comparatif des dispositifs européens analogues, sondages, participation aux tests de la réservation par Internet.

Pour les dix années à venir, nous formulons les vœux de développement suivants :

- Réouverture des liaisons internationales, en commençant par Genève et l'Italie ;
- Réouvertures des liaisons province-province ;
- Accroissement des fréquences en particulier durant les « petites » vacances scolaires ;
- Élargissement des horaires et assouplissement des modalités de réception/récupération des véhicules
- Modération de la tarification réelle
- Modernisation des procédures de contrôle des véhicules